# Rubia TIR 9200 FE 5W-30

## Motorenöl für LKW und Busse

**Hochleistungsmotorenöl**

- synthetisch
- kraftstoffsparend
- besonders geeignet für Euro-5-Fahrzeuge mit verlängerten Ölwechselintervallen

### EINSATZGEBIETE:

Leichtlaufmotorenöl für moderne NFZ-Dieselmotoren mit kraftstoffsparenden Eigenschaften.

### INTERNATIONALE SPEZIFIKATIONEN:

ACEA E4/E7
API CF

### FREIGABEN:

Cummins CES 20076/20077
DTFR 15B120 (MB 228.5)
MAN 3277
Mack EO-N
Renault Trucks RLD-2
Scania LDF-3
Voith Class B
Volvo VDS-3

### TOTALENERGIES EMPFIEHLT DEN EINSATZ BEI:

DAF
Iveco 18-1804 TFE

### ANWENDUNGSVORTEILE:

senkt den Kraftstoffverbrauch
zusammen mit Fuel-Economy-Getriebeölen ermöglicht das Produkt maximale Kraftstoffeinsparung
für die längsten Ölwechselintervalle empfohlen
außergewöhnliche Resistenz gegen Öleindickung durch Ruß
reduzierter Ölverbrauch durch geringe Verdampfungsneigung
außergewöhnlicher Verschleißschutz
garantiert eine hohe Lebensdauer des Motors
verhindert Ablagerungen durch sehr gute Dispergier- und Detergiereigenschaften

## EIGENSCHAFTEN*

| Typische Kennwerte | Methode | Einheit | Wert |
|---|---|---|---|
| Dichte bei 15 °C | ASTM D 1298 | kg/m³ | 860 |
| Viskosität bei 40 °C | ASTM D 445 | mm²/s | 72,4 |
| Viskosität bei 100 °C | ASTM D 445 | mm²/s | 12 |
| Viskositätsindex | ASTM D 2270 | | 163 |
| Flammpunkt | ASTM D 92 | °C | 220 |
| Pourpoint | ASTM D 97 | °C | -45 |
| TBN | ASTM D 2896 | mg KOH/g | 16,0 |
| Sulfatasche | ASTM D 874 | Gew.-% | 1,9 |

* Die oben genannten Kennwerte sind mit einer üblichen Toleranz in der Produktion erhalten und keine Spezifikation.

## GEBINDE

| Artikelnummer | VPE |
|---|---|
| 213668 | 3 x 5 L |
| 126429 | 20 L |
| 126428 | 208 L |
| 303727 | lose Ware |

**TotalEnergies Marketing Deutschland GmbH**
Direktion Schmierstoffe
Jean-Monnet-Straße 2
10557 Berlin

Rubia TIR 9200 FE 5W-30

February / 2025

TotalEnergies.de